Término Municipal de Santa Cruz de Boedo

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Santa Cruz de Boedo

Inicio Actuación
P.K. 64+734,81

P.S. - 64.8
Camino

M. - 65.6
Marco
3x2

VIADUCTO SOBRE
RÍO BOEDO
L = 187,00 m

Solape hoja 2

X=385750 Y=4714050

X=387200 Y=4714050

X=387250 Y=4713500

X=388750 Y=4713450

63+000 63+500 64+000 64+500 64+834,56 65+000 65+500 66+000 66+500

RECTA 64+734,81

RECTA A=1.999 64+789,02

R=7.995 A=1.999 65+288,87

A=1.999 R=7.995 66+067,64

A=1.999 66+567,65

A-67

P-232

Valdelacena, Mata Redonda, El Salero, La Zanja, Parmalejo, Río Viejo, Los Rabisacos, Cascarrón, La Resgada, Hurones de Arriba, El Obispo, Marimora, El Páramo, La Tablada, La Tabla, Vega Yuso, La Hen, La Roza, Camino Angosto, Cuesta, Olmedas

Símbolo	Leyenda
Cuadrado azul	Marco
Círculo azul	O.D.T. Tubo Ø1800
	Concesiones mineras
	Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga — Santa Maria de Mave

	ZEPA
	BIC
	ZEC
	Lámina de Flujo Preferente
- - - -	Reposición de viales

← Palencia

Santander →



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA 1 : 5.000

GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

ZEPA
BIC
ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Zorita del Páramo

Solape hoja 1

Solape hoja 3

X=387250
Y=4714350
X=388000
Y=4717250
X=388750
Y=4713750

66+500
67+000
67+500
68+000
68+500
69+000
69+500
70+000

A=1,999
A=1,994
66+567,65
R=7,505
A=1,994
67+097,65

P.S. - 67.2
Camino

P.I. - 68.5
Carretera
P-231

M. - 68.8
Marco
2x2

M. - 69.4
Marco
4x2.5

P.S. - 69.9
Carretera
P-230

P.S. -78.7
Carretera
P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica
de Tracción (400/2x25 kV)
HERRERA (OESTE)

Futura ampliación
SE HERRERA REE 400 kV

Subestación
HERRERA REE
400 kV

Posible trazado
de Acometida

Pasillo de acometida

Subestación Eléctrica

A-67
P-230
P-231

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

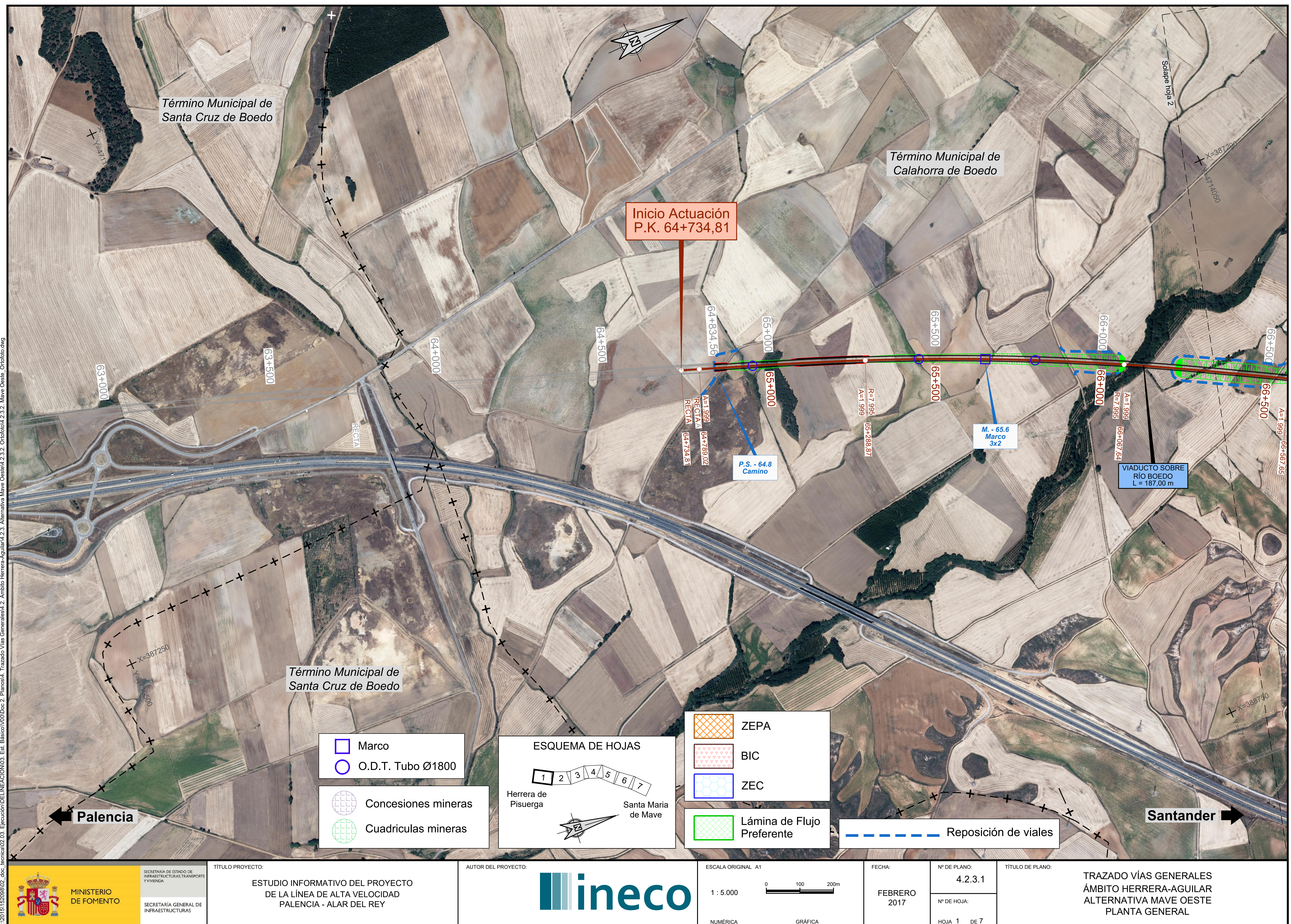


MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

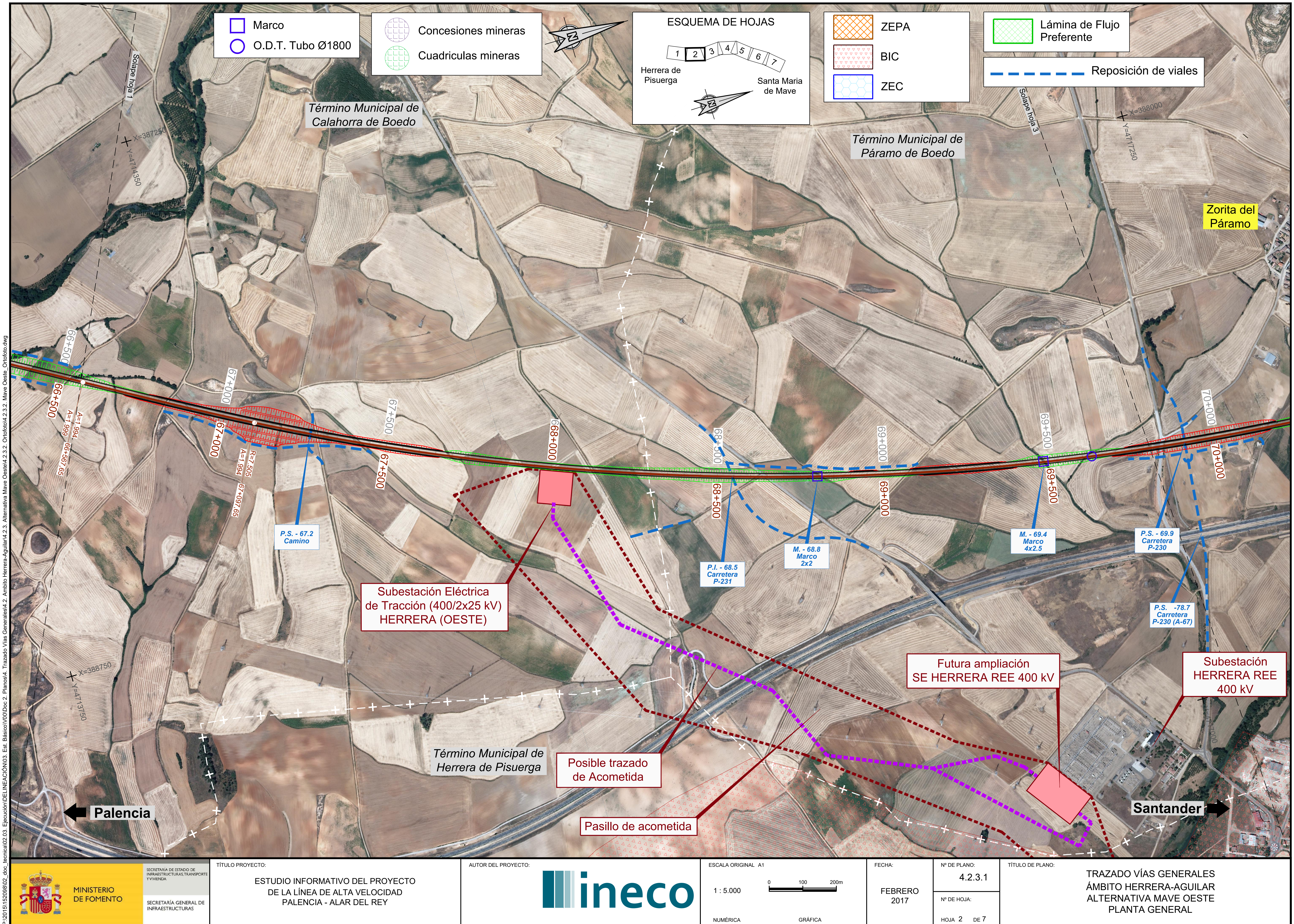
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.3.1 — Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.3.1 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg

Inicio Actuación
P.K. 64+734,81

Subestación Eléctrica
de Tracción (400/2x25 kV)
HERRERA (OESTE)

1.050,0
1.000,0
950,0
900,0
850,0
800,00

P.S. - 64.8
Camino

camino

-2,000‰

PK=65+417,061
863,559

PK= 65+777,061
CV= 862,839
KV= 45.000,000
W = 0,016
Lv= 720,000
D = -1,440

camino

VIADUCTO SOBRE
RÍO BOEDO
L = 187,00 m

66+054,000
Rio Boedo
PK=66+137,061
867,879
66+241,000

14,000‰

camino

874,835
PK=66+633,894

M. - 65.6
Marco
3x2

camino

P.S. - 67.2
Camino

camino

PK= 67+398,894
CV= 885,545
KV= 45.000,000
W = -0,034
Lv= 1.530,000
D = 6,503

camino

camino

-20,000‰

PK=68+163,894
870,245

65+000 65+500 66+000 66+500 67+000 67+500 68+000

ORDENADAS: RASANTE	ORDENADAS: TERRENO	COTAS ROJAS: DESMONTE	COTAS ROJAS: TERRAPLEN
864,793	864,178		0,615
864,593	861,204		3,389
864,393	861,221		3,172
864,193	863,004		1,189
863,993	862,673		1,320
863,793	861,859		1,934
863,593	860,032		3,561
863,470	860,100		3,370
863,565	859,215		4,350
863,883	858,857		5,026
864,422	858,218		6,205
865,185	858,500		6,685
866,169	857,293		8,876
867,375	856,526		10,850
868,760	858,001		10,759
870,160	858,933		11,227
871,560	859,894		11,666
872,960	863,093		9,867
874,360	868,683		5,677
875,712	873,527		2,185
876,854	876,268		0,585
877,773	878,914	1,140	
878,471	885,816	7,345	
878,946	902,844	23,897	
879,199	899,680	20,481	
879,230	884,625	5,395	
879,039	878,962		0,077
878,625	880,000	1,375	
877,989	880,000	2,011	
877,131	873,104		4,027
876,051	870,466		5,585
874,749	872,237		2,512
873,224	870,446		2,778
871,477	868,517		2,960
869,523	865,410		4,113
867,523	862,550		4,972

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1.999,101
R=7.995,300
A=1.999,422
A=1.994,374
R=7.504,700
65.288,620
66.067,394
66.567,398
67.097,403

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:140,00mm
PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
NUMÉRICA: EV = 1 : 1.000 EH = 1 : 5.000
GRÁFICA: 0 20 40m / 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.3. Perfil longitudinal\4.2.3.3. Mave Oeste_Long.dwg

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

P.I. - 68.5
Carretera
P-231

PK=68+584,721
861,828

-20,000‰

camino
Carretera

PK= 68+877,221
CV= 855,978
KV= 45.000,000
W = 0,013
Lv= 585,000
D = -0,951

camino

PK=69+169,721
853,931

-7,000‰

M. - 69.4
Marco
4x2.5

PK=69+806,480
849,473
camino
camino
Carretera P-230

P.S. - 69.9
Carretera
P-230

camino

PK= 70+323,980
CV= 845,851
KV= 45.000,000
W = 0,023
Lv= 1.035,000
D = -2,976

camino

camino

PK=70+841,480
854,131

70+850,000

16,000‰

VIADUCTO SOBRE
RÍO BUREJO
L = 252,00 m

camino
Rio Burejo

71+102,000

860,613
PK=71+246,615

P.I. - 71.2
Carretera
P-227

Carretera P-227

PK= 71+561,615
CV= 865,653
KV= 45.000,000
W = -0,014
Lv= 630,000
D = 1,103

camino

PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
	867,523	862,550		4,972
	865,523	859,021		6,502
68+500	863,523	855,294		8,228
	861,525	854,984		6,541
	859,670	854,200		5,470
	858,038	852,964		5,074
	856,627	854,030		2,597
69+000	855,439	852,980		2,459
	854,473	852,945		1,528
	853,719	854,482	0,764	
	853,019	853,180	0,161	
	852,319	850,198		2,121
69+500	851,619	845,000		6,619
	850,919	845,252		5,667
	850,219	848,099		2,120
	849,519	852,877	3,358	
	848,916	855,000	6,084	
70+000	848,535	855,009	6,474	
	848,376	853,677	5,301	
	848,439	844,985		3,455
	848,725	844,376		4,349
	849,233	843,989		5,243
70+500	849,963	843,686		6,277
	850,915	843,824		7,091
	852,090	844,006		8,084
	853,486	843,321		10,166
	855,067	842,492		12,575
71+000	856,667	841,756		14,911
	858,267	846,283		11,984
	859,867	849,724		10,143
	861,435	853,976		7,459
	862,806	856,148		6,658
71+500	863,954	857,677		6,277
	864,880	857,880		7,000
	865,583	859,380		6,204
	866,065	857,539		8,526

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.504,700

A=1.994,340

71.631,304

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

4.2.3.3

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL